

blinklicht

ATR-Magazin für die Kraftfahrzeugbranche

Ausgabe 2/2011

40 Jahre
blinklicht

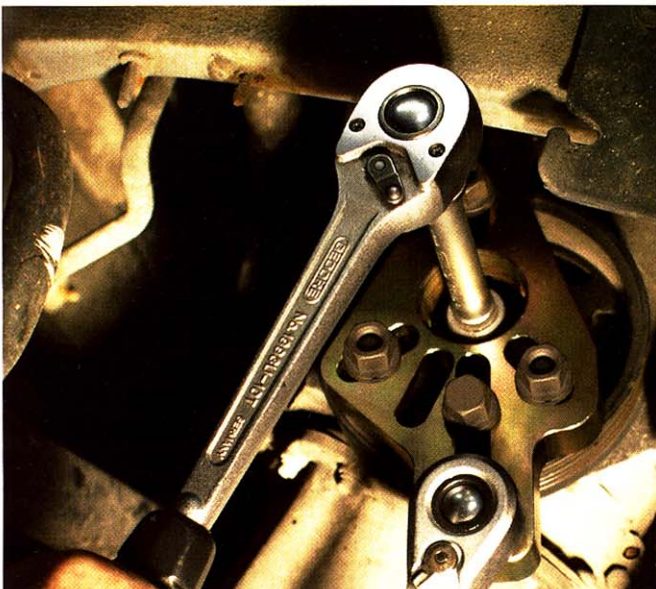
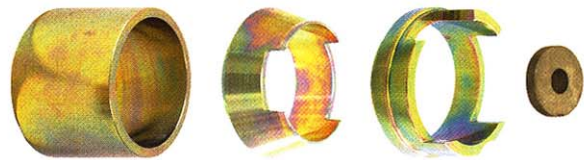


Mächtig Zug

Die Zugvorrichtung KL-0039-412 K von Klann ermöglicht den schnellen, sicheren und fachgerechten Aus- und Einbau von Silent- oder Gelenklagern. Mit dem im Satz enthaltenen mechanischen Antrieb können Lager ab einem Innenbohrungsdurchmesser von zehn Millimetern herausgezogen werden. Sitzt ein Silentlager sehr fest oder ist es eingerostet, kann der Kfz-Profi einen hydraulischen 17-Tonnen-Antrieb verwenden. Zum Herausziehen des Silent- oder Gelenklagers hebt er das Fahrzeug an und montiert das Werkzeug mit der jeweils zum Lager passenden Zugspindel, Stützhülse und Druckhülse. Durch Drehen der SK-Bundmutter lässt sich das Silentlager herausziehen. Beim Einziehen des neuen Lagers wird dieses auf das Werkzeug montiert und die SK-Bundmutter gedreht. Vor der Komplettierung des Fahrzeugs sollte die Lagerposition noch einmal geprüft werden. Die Zugvorrichtung KL-0039-412 K wird im Kunststoffkoffer geliefert. Durch weitere Teile der KL 0039-Serie ist die Zugvorrichtung universell einsetzbar, beispielsweise zum Wechseln von Tragelenken oder Radlagern.

Klein, aber universell

Der Aus- und Einbau von Radlagern erfordert fachgerechtes Arbeiten, um die empfindlichen Teile nicht zu beschädigen. Damit der Arbeitsschritt zugleich schnell und sicher von der Hand geht, bietet Klann Spezialwerkzeuge an. Wenn ein Radlager mit einer Hydraulik-Pressen ausgebaut werden muss, unterstützt der Stützringsatz KL-0039-807 A beim Abstützen des Radlagergehäuses. Der Satz ist universell passend und besteht aus vier Ringen unterschiedlicher Größe: Der größte Ring hat bei einer Höhe von 85 Millimetern einen Außendurchmesser von 104 Millimetern und einen Innendurchmesser von 90 Millimetern, der kleinste Ring hat die Maße 20 x 60 x 20,5 Millimeter (Höhe x Außendurchmesser x Innendurchmesser).



Keilriemenscheiben-Abzieher

Bei einer Reparatur im Bereich der Keilriemenscheibe erleichtert der KL-0155-42 von Klann die Arbeit. Der Keilriemenscheiben-Abzieher vereint zwei Werkzeuge in einem: Er ist Gegenhaltewerkzeug zum Lösen der Zentralschraube und Abzieher für die Keilrippenriemenscheibe. Das Werkzeug ist universell passend für gelochte Keilrippenriemenscheiben mit einem Durchmesser von 120 bis 180 Millimetern. Wenn die Zentralschraube gelöst werden soll, ist die Brücke so an der Keilrippenriemenscheibe zu montieren, dass die Gegenhaltebolzen in die Riemenscheibe greifen. Danach ist die Brücke über die Spannbacken mittig zu fixieren. Mithilfe einer handelsüblichen 1/2-Zoll Knarre lässt sich die Zentralschraube lösen. Soll die Keilrippenriemenscheibe abgezogen werden, wird die Brücke so montiert, dass das Druckstück mittig auf dem Wellenschaft sitzt. Anschließend wird das Werkzeug fixiert. Indem die Druckschraube hineingedreht wird, lässt sich die Riemenscheibe abziehen.