



Düsenauszieher-Satz Universal, mit Zubehör

Universell passend für Dieselmotoren mit Einspritzdüsen-Anschlussgewinde M 14x1,5 (Außengewinde) oder M 17x1 (Innengewinde) z.B. bei VW-Audi, Mercedes, PSA, Volvo etc.

Zum fachgerechten Ausbau von sehr festsitzenden Einspritzdüsen im Fahrzeug, ohne den Zylinderkopf auszubauen.

Durch die Verwendung einer speziellen Abziehbrücke und dem Einsatz der Zugspindel kann die Einspritzdüse schnell und einfach herausgezogen werden.

Die Abstützung der Abziehbrücke erfolgt entweder über die Stützbolzen welche in die Gewindebohrungen der Ventildeckel-Befestigungsschrauben eingeschraubt werden oder über die Stützleisten welche auf einer glatten Fläche am Zylinderkopf aufgelegt werden. Die Distanzmutter ermöglichen einen Höhenausgleich der Abstützflächen sowie den Ausgleich der Stützbolzen bei Bohrungen mit zu geringer Tiefe.

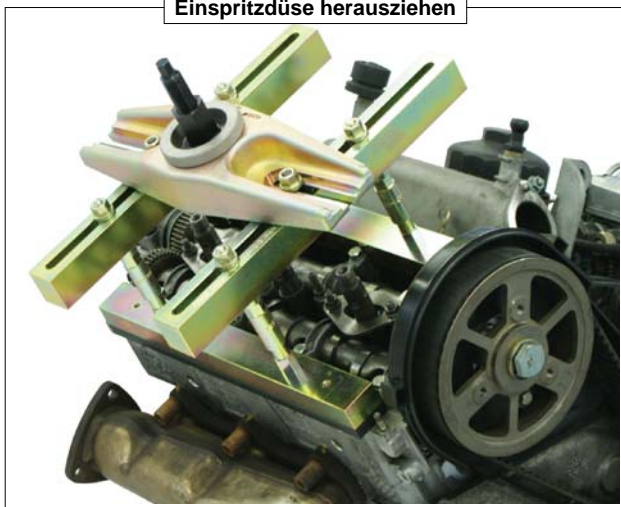
Vorteile:

- Universell einsetzbar.
- Hohe Zeit und Kostenersparnis.
- Fachgerechtes und präzises Ausziehen der Einspritzdüse.
- Alle Einzelteile als Ersatzteile erhältlich.



Optional kann der mechanische Antrieb auch durch einen hydraulischen 17 t. Antrieb ersetzt werden.

Einspritzdüse herausziehen



Einspritzdüse hydraulisch herausziehen

